

Kirjaamo

Lähettiläjä: [REDACTED]
Lähetetty: torstai, 6. huhtikuuta 2023 9:17
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Muistutus Tohlopinrannan asemakaava-alueen 8525 katu- ja puistosuunnitelmasta
Luokat: Oranssi luokka

Muistutus Tohlopinrannan asemakaava-alueen 8525 katu- ja puistosuunnitelmasta

Katusuunnitelmaehdotukseen pyydän kiinnittämään huomiota, että Nahkatehtaan varrella, entisessä Nahkatehtaassa toimiva päiväkotii ja Winterin alueella sijaitseva Harjun koulu muodostavat yhdessä ja erikseen risteyksen merkittävän jalankulkuliikenteen käyttäjäkunnan. Risteyksestä kulkee päivittäin kulkee päivittäin kymmeniä varhaiskasvatus-, esikoulu- ja alakouluikäisiä lapsia. Katusuunnitelmaehdotuksen Tohlopinrannan ja Nahkatehtaankadun risteyksessä on jätetty pois nykyinen suojatie risteyksen länsipuolelta. Risteyksen nykyinen itäpuoleinen suojatie on kuitenkin pääasiallinen kulkuyhteys, koska

- a) Nahkatehtaankadun ylitys jää pois
- b) reitti on lyhyempi
- c) Jussinhattan leipomoon asiakasliikenteen häly on kauempana
- d) bussipysäkki keskustan suuntaan sijaitsee vieressä

Katusuunnitelmaehdotus sisältää olennaisia puutteita risteyksen turvallisuudessa ja käytettävyydessä koskien juuri kaikkein pienimpiä tien käyttäjiä. Katusuunnitelmaehdotus pakottaa käyttämään risteyksen länsipuoleista ylitystä, jolloin jalankulkijoiden matka kasvaa ja riski oikaisuihin kasvaa ja aiheuttaa useimmille käyttäjille ylimääräisen tien ylityksen Nahkatehtaankadun yli. Katusuunnitelmaehdotuksen mukainen toteutus aiheuttaa myös perusteettoman kierron risteyksen itäpuolella sijaitsevalta bussipysäkilta Nahkatehtaankadulle suuntautuvaan jalankulkuliikenteeseen.

Edellytän, että suunnitelma huomioi paremmin varhaiskasvatuksen Nahkatehtaankadun ja Harjun alakoulun yhteyden, sekä varmistaa koko Epilänharjun alueen alakoululaisten turvallisen kulkuyhteyden ilman tarpeettomia tienylityksiä ja paikallisen leipomon asiakasliikenteen aiheuttamaa hälyä risteysalueella. Jalankulkuyhteyden käytettävyys on olennainen osa risteysalueen turvallisuutta etenkin tilanteessa, jossa koko Tohlopiniranta kehittyy voimallisesti.

TKL:n dataan perustuvat tienylitysmäärät eivät missään nimessä kuvaa risteysalueen todellista käyttömäärää, ja mikäli suunnitelma perustuu TKL:n dataan, ovat suunnitelman perusteet olennaisilta osin täysin väärät.

Terveisin,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]